LVUPS-140-UN1-OF

Uniwersalny moduł buforowy do instalacji samochodowej

12V/24V, 70W/140W, moduł do zabudowy

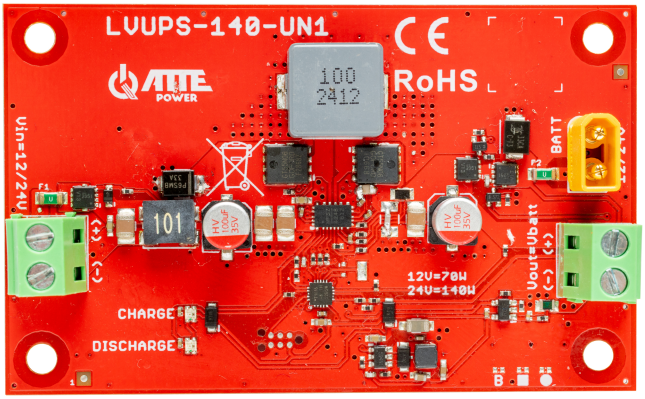
LVUPS-140-UN1-OF to uniwersalny moduł buforowy przeznaczony do współpracy z instalacjami samochodowymi o napięciu 12V lub 24V.

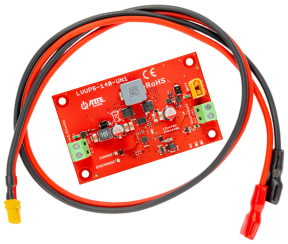
Umożliwia on podłączenie dodatkowego akumulatora do istniejącej instalacji pojazdu oraz jednoczesne zasilanie urządzeń wyjściowych, takich jak rejestratory mobilne czy kamery IP.

Głównym zadaniem modułu jest zapewnienie ciągłości pracy urządzeń sieciowych również po wyłączeniu pojazdu. Dzięki temu możliwe jest prowadzenie monitoringu zarówno w trakcie jazdy, jak i w stanie postoju, bez ryzyka rozładowania głównego akumulatora samochodowego.

Moduł LVUPS-140-UN1-OF automatycznie wykrywa stan pracy pojazdu (zapłon/spoczynek) na podstawie napięcia zasilania. Podczas jazdy dodatkowy akumulator jest ładowany, a po zatrzymaniu pojazdu przejmuje on funkcję źródła zasilania dla podłączonych urządzeń.

Konstrukcja OF (Open Frame) umożliwia zabudowę urządzenia w dowolnej obudowie, jednak najwygodniejszym sposobem montażu, są dedykowane obudowy serii ABOX, oraz blachy montażowe, wyposażone w otworowanie systemowe w rastrze 10,8mm.





NAJWAŻNIEJSZE CECHY:

- możliwość stworzenia układu buforowego w pojazdach
- zapewnienie pracy urządzeń po wyłączeniu silnika bez rozładowania akumulatora głównego
- automatyczna detekcja zasilania ogranicza do minimum ingerencję w instalację pojazdu
- możliwość pracy na dwóch różnych napięciach 12V oraz 24V
- wysoka sprawność moduły >90%
- do 140 W mocy wyjściowej (dla konfiguracji 24V/24V)
- zabezpieczenie obwodu akumulatora przed głębokim rozładowaniem
- sygnalizacja LED prezentująca tryb pracy i poziomu naładowania akumulatora

ZAPROJEKTOWANE I WYPRODUKOWANE W POLSCE

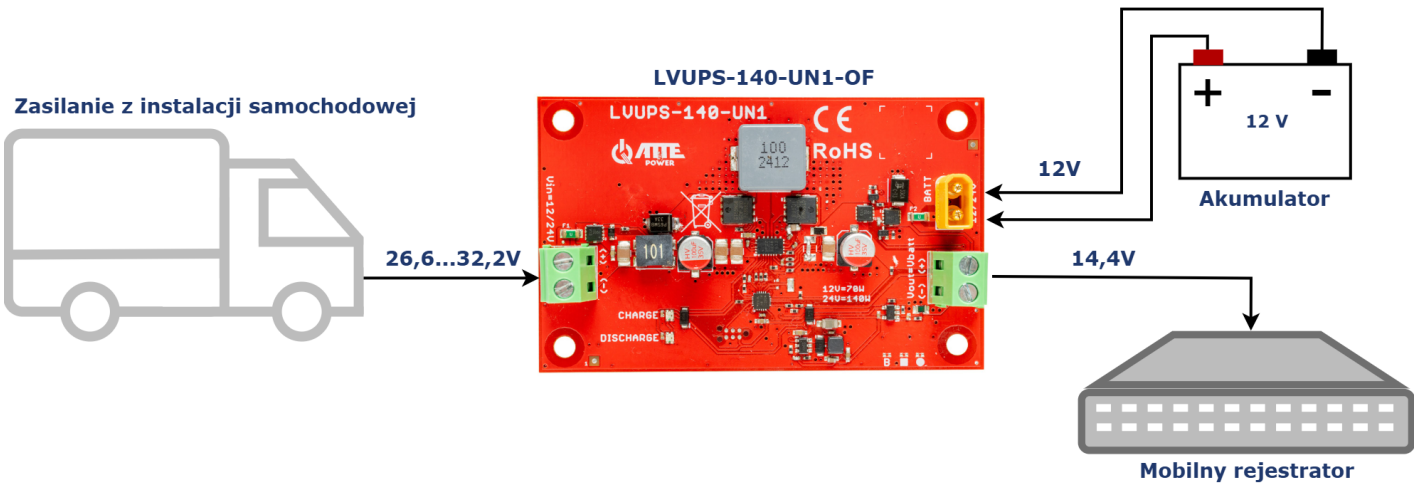
LVUPS-140-UN1-OF

DANE TECHNICZNE:

Akumulator	1x lub 2x akumulator żelowy lub AGM 12V
Napięcie wyjściowe	14,4 VDC +/-2% - dla akumulatora 12V 28,8 VDC +/-2% - dla akumulatora 24V
Napięcie wejściowe	13,8...16,3 VDC 26,6...32,2 VDC
Sprawność	92%
Moc wyjściowa	70 W – gdy napięcie wejściowe lub akumulatora wynosi 12V 140 W – gdy napięcia wejściowe oraz akumulatora wynosi 24V
Maksymalny prąd wyjściowy	Dla napięcia wejściowego 13,8...16,3V: Z akumulatorem 12V – 5A Z akumulatorem 24V – 2,5A Dla napięcia wejściowego 26,6...32,2V: Z akumulatorem 12V – 5A Z akumulatorem 24V - 5A
Prąd ładowania	< 5 A – Prąd ładowania jest równy prądowi maksymalnemu pomniejszonemu o pobór mocy na wyjściu
Prąd jałowy przetwornicy	27 mA @Vin = 13,8 VDC

Zabezpieczenia	Zabezpieczenia przeciwprzepięciowe Zabezpieczenia przeciwprzeciążeniowe ustawione na 5A Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją akumulatora Zabezpieczenia przed głębokim rozładowaniem akumulatora: 10,8VDC - Dla akumulatora 12V 21,6VDC - Dla akumulatora 24V
Sygnalizacja pracy	LED CHARGE – Wykryto napięcie ładowania w złączu Vin: LED DISCHARGE – Brak napięcia ładowania (praca z akumulatora):
Konstrukcja obudowy	Brak - moduł do zabudowy
Montaż	Zatrzaskowe kołki dystansowe, otwory montażowe w rastrze 10,8 mm
Temperatura pracy	-25 ... +65°C
Wymiary	86 x 53 x 16 mm
Waga	0,033 kg

Przykład zastosowania LVUPS-140-UN1-OF do zasilania mobilnego rejestratora z dodatkowym akumulatorem 12V.



www.atte.pl | wsparcie@atte.pl | +48 12 378 94 02